

Детский дорожно-транспортный травматизм. Предупредить – значит предотвратить.

Дорога – это зона повышенной опасности.

Одна из основных причин дорожных происшествий с детьми состоит в том, что дети в своем поведении на улице руководствуются наблюдениями за действиями взрослых в сходных ситуациях. К сожалению, эти действия не всегда бывают правильными.

Как научить ребенка безопасному поведению на улице? Одними предостережениями «будь осторожен» делу существенно не поможешь. Необходима повседневная тренировка движений, внимания ребенка в сочетании с постоянным личным примером родителей. Лишь в этом случае у детей могут выработаться твердые навыки безопасного поведения на улице.

В Телеграм-мессенджере существует канал «Добрые дороги Гомельщины», который посвящен непосредственно профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ссылка: https://t.me/gai_gomel). В нем доводится вся информация о проводимых мероприятиях и акциях среди несовершеннолетних, полезные советы, как для детей, так и для взрослых участников дорожного движения.

Дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. Наша задача как взрослых – уберечь их от возможной беды. Недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (*а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит*) к трагедии.

На территории Гомельской области за 2023 год зарегистрировано 61 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, в которых 66 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 2 ребенка погибли.

Наиболее многочисленной категорией пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) детей являются пассажиры – 30 несовершеннолетних.

Также пострадал 21 несовершеннолетний пешеход, 2 ребенка-пешехода погибли.

С участием детей-велосипедистов совершено 19 ДТП, в которых травмировано 20 несовершеннолетних, также зарегистрировано 2 ДТП с участием детей-водителей, в которых 2 ребенка получили травмы.

В сравнении с 2022 годом на территории Гомельской области произошел рост ДТП с 58 до 61, а также рост числа раненых в них

детей – с 58 до 66, при этом удалось добиться снижения количества погибших в ДТП – с 4 до 2.

Более чем в 75% случаев виновниками ДТП с участием несовершеннолетних являются взрослые, которые не соблюдают требования Правил дорожного движения, **а именно**: превышают скоростной режим, не предоставляют преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах, перевозят детей, пренебрегая средствами пассивной безопасности – детским креслом, детским удерживающим устройством и ремнем безопасности. Более 50% ДТП произошли на обозначенных пешеходных переходах.

Взрослые, помните! Судьбу ребенка-пассажира в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле.

Являясь пассажиром, он подвергается такой же или даже большей опасности, чем взрослые, так как организм ребенка ещё достаточно хрупок. Зачастую можно наблюдать, как ребенок даже не сидит, а стоит за спиной у папы-водителя или мамы – пассажира, или между двух передних кресел автомобиля.

Согласно п.178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, **должна осуществляться с использованием:**

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (*бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений*), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Также запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

За неиспользование детского удерживающего устройства в случаях, когда оно обязательно, предусмотрена административная ответственность в соответствии с частью 6 статьи 18.13 КоАП в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до 4-х базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года – штраф составит от 2 до 8 базовых величин.

Самым травмоопасным временем является внеурочное – с 15 до 19 часов и каникулярное. Однако трагедии случаются и в другое время. Главное – дети должны помнить, что их безопасность на дороге

зависит, в первую очередь, от них самих, и наша обязанность как взрослых объяснить им это и то, что даже если по мнению ребенка опасности в данный момент нет, нужно все равно соблюдать правила поведения на дорогах: переходить дорогу только на разрешающий сигнал светофора или регулировщика, не выбегать на дорогу из-за стоящего транспорта, в том числе на пешеходном переходе, так как водитель может вовремя не увидеть юного пешехода.

Личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге.

Дети активно используют **двухколесные транспортные средства: велосипеды, мопеды (скутеров), электросамокаты.**

Поэтому каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку велосипед, должен обучить ребенка Правилам дорожного движения. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности!

Вы должны объяснить своему ребенку основные правила:

- кататься на велосипедах лучше всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;
- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;
- выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток – повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Необходимо постоянно напоминать ребенку основные правила поведения.

При выходе из дома:

- обратите внимание ребенка на то, есть ли у подъезда дома движение транспорта;
- посмотрите, стоят ли у подъезда автомобили и растут ли деревья, ограничивающие обзорность; если да – приостановитесь и оглядитесь, нет ли опасности.

При движении по тротуару:

- придерживайтесь правой стороны, при этом взрослый должен находиться со стороны проезжей части;
- крепко держите ребенка за руку;

- приучите ребенка, чтобы, двигаясь по тротуару, он внимательно наблюдал за выездом автомобилей из дворов и прилегающей территории.

При посадке и высадке из транспортного средства:

- выходите впереди ребенка, иначе ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть;
- подходите к двери только после полной остановки автобуса троллейбуса; не садитесь в последний момент, чтобы не прижало дверями;
- приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки, так как это опасное место: дорога обзревается плохо, пассажиры (могут вытолкнуть ребенка на дорогу);
- при ожидании автобуса, троллейбуса стойте только на остановочных площадках, на тротуаре или обочине.

Готовясь перейти дорогу:

- остановитесь, не доходя до края тротуара; осмотрите проезжую часть, обратив внимание ребенка на свои движения: остановку, повороты головы вправо-влево для осмотра дороги;
- не стойте с ребенком на краю тротуара: это опасно, т.к. из проезжающих автомобилей могут выступать перевозимые грузы и др.;
- развивайте у ребенка наблюдательность, учите всматриваться вдаль, различать приближающиеся транспортные средства;
- обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей.

При переходе проезжей части:

- переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках, убедившись, что транспортные средства вас пропускают;
- идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет транспортных средств;
- выходя на проезжую часть, будьте предельно внимательны;
- не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно;
- не переходите проезжую часть под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу;
- не выходите с ребенком на проезжую часть из-за стоящего автомобиля или кустов, не осмотрев предварительно дорогу;
- не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус; объясните ребенку, что это опасно;
- при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке учите ребенка внимательно следить за началом движения транспортных средств;

- объясните ребенку, что даже дорогу, где малая интенсивность движения, переходить надо осторожно, так как автомобиль может внезапно выехать со двора, из переулка.

Одним словом, **безопасность детей** – в первую очередь дело рук их родителей.

Управление внутренних дел Гомельского облисполкома